

HIVER 2014-2015

Croisière de 6 nuits sur le fleuve Sénégal

DEPART TOUS LES SAMEDIS

Samedi : Saint-Louis

Embarquement et installation dans vos cabines à partir de 15 heures.

A 16 heures, un tour de ville en calèche vous sera proposé afin de découvrir Saint-Louis. Vous pourrez y sentir l'atmosphère à la fois étrange et familière de la ville, admirer la finesse des balcons accrochés aux belles maisons coloniales et suivre le dégradé des teintes ocre jaune qu'offrent les rues selon la position du soleil. Le quartier nord de l'île est séparé du quartier sud par la gouvernance et la place Faidherbe. Le village des pêcheurs, intéressant le matin et le soir, vous offrira une vue surprenante de poissons et de pirogues à perte de vue.

Retour au bateau. Dîner et présentation du Directeur de Croisière. Nuit à bord.

Dimanche : Diama – Tiguet (le Djoudj)

Nous sillonnerons les eaux du fleuve Sénégal jusqu'au barrage de Diama. Ce barrage est la limite des eaux salées qu'il empêche de remonter.

Après le passage du barrage, déjeuner à bord du bateau.

Nous remonterons ensuite le fleuve en longeant la réserve de Diouling, bordée de roseaux, d'où vous pourrez apercevoir de nombreuses espèces d'oiseaux. Nous nous arrêterons à l'embouchure du bolong de Gorom qui permet d'accéder au parc des oiseaux du Djoudj. Vous rejoindrez l'embarcadère à partir de l'annexe du bateau. Cette réserve a été créée en 1971, et représente aujourd'hui le 3^{ème} parc ornithologique du monde, qui s'étend sur 12 000 hectares dans le delta du fleuve Sénégal. De Novembre à Mars, 3 millions d'oiseaux s'y donnent rendez-vous pour hiverner. La visite se fera en pirogue, moteur au ralenti, qui s'enfoncera au coeur du Djoudj tandis que se déclenchera un fantastique ballet : flamants qui décollent en rangs serrés, pélicans qui s'envolent, cormorans qui plongent, spectacle à la fois étrange et extraordinaire.

Retour au bateau, dîner et nuit à bord, dans le grand bras du fleuve.

Lundi : Diaouar – Richard Toll

Nous continuerons en montant les eaux du fleuve Sénégal bordés par le Sénégal et la Mauritanie. Les rives sénégalaises sont des terres rizicoles et sont peu cultivées côté mauritanien. Nous apercevrons quelques phacochères, puis nous passerons devant Rosso, ville frontière entre le Sénégal et la Mauritanie, où les pirogues et un bac font traverser personnes, animaux et véhicules. L'arrivée ou le départ de ces chalans donne lieu à d'intenses activités hautes en couleurs et particulièrement animées. Déjeuner à bord.

Vous arriverez dans la soirée à Richard Toll, "jardin de Richard", qui tient son nom au fait qu'à l'époque coloniale, les Français en avaient fait un lieu d'essai sur les méthodes culturales. Visite de l'usine de canne à sucre, la Compagnie sucrière du Sénégal (10 000 hectares de canne à sucre), principale source de revenus de la localité.

Dîner et nuit à bord du bateau.

Mardi : Richard Toll - Dagana – Palmeraie

Dans la matinée découverte de la "Folie du Baron Roger, un château de style français aujourd'hui fermé, entouré de constructions en banco, architecture traditionnelle de la région.

Navigation jusqu'à la mangroviaie qui borde le village de Goumel, dans une bouche du fleuve Sénégal.

Déjeuner traditionnel composé de "Tiep Bou Djen", ou "riz au poisson", au milieu des manguiers et des palmiers sur les rives du fleuve Sénégal.

Départ avec l'annexe du bateau pour le village wolof de Dagana, appelé "capitale du Walo", puis visite de cet ancien comptoir de l'époque coloniale qui conserve jusqu'à présent les restes d'un ancien fort et de quelques magasins de commerce. Visite du marché de Dagana. Il n'était pas rare d'y voir à l'époque le Banny ou le Ponty en train de charger la gomme ou d'y déposer des soldats. Visite d'une école et rencontre avec le directeur, suivi d'une rencontre avec un teinturier spécialiste du batik, art typique de l'Afrique occidentale. Retour au bateau au coucher du soleil. Dîner et nuit à bord.

Mercredi : Palmeraie – Thiangaye

Avec l'annexe du bateau, nous rejoindrons les berges pour une marche de 2 kilomètres environ dans la forêt de Goumel. Visite d'un village peulh traditionnel composé de huttes oblongues construites par les femmes. Ce sera l'occasion de découvrir de nombreuses espèces d'arbres le long des berges.

Retour au bateau et navigation. Nous remonterons le fleuve pour entrer en plein cœur du sahel africain dans le Royaume Toucouleur. La beauté du paysage et la tranquillité de ces eaux ne seront perturbées que par le barbotage de quelques enfants aux yeux de couleur ocre, les lavandières avec leurs pagnes multicolores et les troupeaux d'animaux qui viennent d'abreuver le long des berges.

Déjeuner à bord du bateau.

Avec l'annexe, nous nous enfonçons dans un petit bras du fleuve, d'où nous pourrions observer plusieurs villages toucouleurs entièrement construits en terre en aplomb des rives escarpées du fleuve Sénégal. Ces villages sont les plus anciens villages toucouleurs du fleuve, ils datent du 13^{ème} siècle. Visite de Saldé, village Maure situé sur l'autre rive du fleuve Sénégal.

Retour à bord. Puis à la tombée de la nuit, départ sur les berges du fleuve pour un dîner méchoui à la lampe tempête.

Jeudi : Bras de Thiangaye – Podor

Navigation. Au détour des deux plus grandes boucles du fleuve vous apercevrez Podor, ancien comptoir pendant la colonisation française. Aujourd'hui, l'activité commerciale n'est plus sur le fleuve et ses quais en pierre attendent avec impatience votre arrivée. Les maisons de commerce qui bordent les quais avec leurs grandes cours intérieures et les entrepôts qui contenaient gomme arabique, bois de chauffe, ivoire, et esclaves sont aujourd'hui les vestiges d'un passé pas si lointain.

Déjeuner à bord

Dans l'après-midi, vous visiterez le fort de Podor construit par Faidherbe et tout juste restauré, et vous revivrez un peu de cette histoire. Vous pourrez ensuite faire un tour au marché et flâner dans les ruelles paisibles ou bien vous asseoir sur les marches d'une de ces anciennes maisons pour regarder le coucher de soleil sur les rives mauritaniennes. Dîner et nuit à bord.

Vendredi : Podor – Saint-Louis

Petit déjeuner. Transfert à Saint-Louis en bus.

Note importante :

La croisière pourra commencer par Saint Louis ou par Podor selon la semaine de navigation. Les passagers embarqués à partir de Podor feront le programme dans le sens inverse du descriptif (quelque soit le sens des croisières tout le programme est respecté).

Le programme peut être modifié si les conditions climatiques et diplomatiques l'y obligent.

TARIFS PAR PERSONNE :

		<u>6 nuits</u>	<u>5 nuits</u>	<u>4 nuits</u>	<u>3 nuits</u>	<u>2 nuits</u>	<u>1 nuit</u>
<u>Prix/ Personne</u>	Euros	730	630	530	390	270	140
<u>Cabines Base</u>	FCFA*	478 849	413 253	347 657	255 823	177 108	91 834
<u>Suppl. Single</u>	Euros	180	150	120	90	60	30
<u>Cabines Base</u>	FCFA*	118 071	98 392	78 714	59 035	39 357	19 678

<u>Prix/Personne</u>	Euros	1 050	
<u>Cabines Confort</u>	FCFA*	688 755	

<u>Suppl. Single</u>	Euros	270
Cabines confort	FCFA*	177 106

Les cabines confort est les suites ne sont proposées que pour les croisières complètes

<u>Prix/Personne</u>	Euros	1 200
Suite Junior AR	FCFA*	787 148

<u>Suppl. Single</u>	Euros	315
Suite Junior AR	FCFA*	206 624

<u>Prix/Personne</u>	Euros	1 360
Suite Luxe Av	FCFA*	892 102

<u>Suppl. Single</u>	Euros	360
Suite Luxe AV	FCFA*	236 142

Ce prix comprend :

- Le ALL INCLUSIVE à bord :eau minérale, wisky, pastis, vodka, gin, rhum brun ou blanc, soft drinks, jus de fruits, bière locale, vin « de table » rouge, rosé ou blanc pendant les horaires d'ouverture du bar (de 8h à 22h30, fermeture pendant les excursions)
- Le vin et l'eau minérale, café ou thé le J2 (samedi) pour le déjeuner à la Résidence
- Transfert Podor – St Louis ou St Louis – Podor (selon rotations du Bou El Mogdad) les séjours de 6, 5 et 4 nuits
- L'hébergement en cabine double pendant la croisière
- La pension complète à bord
- Les excursions telles que mentionnées au programme.
- Guide francophone, hispanophone et anglophone durant toutes les excursions.

Ce prix ne comprend pas :

- Les alcools de prestiges (tels que le champagne, les digestifs, etc...)
- Les massages 23 euros par massage californien
- Les transferts dans le cadre d'une croisière de moins de 4 nuis

- Le supplément Noël obligatoire :50 euros par personne
- Le supplément St Sylvestre obligatoire : 75 euros par personne
- Pour ceux qui souhaitent une formule all in sans alcool il y a une remise de 50 euros sur le prix (enfants de plus de 12 ans et adultes)

REMARQUES:

- Etant sur un bateau, la surconsommation d'alcool est interdite. Le barman peut, pour des raisons de sécurité, limiter un client dans sa consommation.

Descriptif du bateau :

Spécificités techniques du bateau :

- 52 mètres de long et 10 mètres de large
- Coque en acier riveté
- 2m50 de tirant d'eau
- 2 moteurs 400 CV Sulzer tournant à 300 tours/minute
- 3 groupes électrogènes



Annexes :

- 1 barge pouvant accueillir jusqu'à 80 passagers

Aménagement à bord :

- 5 niveaux
- 1 restaurant intérieur
- 1 salon extérieur
- 2 bars
- 1 piscine
- 1 solarium (avec bar)
- 1 terrasse couverte
- 1 salle polyvalente équipée d'un retro projecteur et de matériel HIFI
- 1 bibliothèque
- 1 boutique
- 1 salle de massage

Les cabines :

Le bateau compte 29 cabines dont toutes les ouvertures sont protégées par des moustiquaires. Elles donnent toutes sur une coursive extérieure.

Les 29 cabines sont réparties comme suit:

- 9 cabines avec un lit double
- 4 cabines avec des lits superposés
- 8 cabines avec des lits twin
- 6 cabines avec salle de bain (4 avec lit twin que l'on peut rapprocher, 2 avec lit double)
- 1 suite junior avec salle de bain et terrasse privative à l'arrière
- 1 suite avec salle de bain et climatisation

Elles sont toutes équipées d'un lavabo, d'un ventilateur et de rangements

Le bateau met à la disposition de ses passagers (sur 2 niveaux):

- 6 cabinets de toilettes
- 6 cabines de douche

Sécurité:

- 1 gilet de sauvetage par personne
- Visite de sécurité marine marchande et incendie effectuées
- Pharmacie de bord
- Assuré RC aux AGF Sénégal